

INUNDACIONES EN EL CHOCLO Y EN EL ESTOJO JUJUEÑO

La Votación del Parlamento Fue por Unanimidad

Meronesco se Hizo Cargo de la Presidencia del Ministerio, Después del Retiro de Maniú

RENUNCIA LA REGENCIA

Al ex Rey Miguel, Hijo de Carol le fué Otorgado el Título de Duque de Alba Julia "Gran Vovoidé"

BUCAREST, 8. (Urgente). — La Asamblea Nacional proclamó al príncipe Carol rey de Rumania.

La gran asamblea (Agencia Hava). — En la mañana la Cámara y el Senado se reunieron separadamente, votando por unanimidad la reintegración del Príncipe Carol de todos sus derechos de Rumania. El Príncipe Miguel tendrá el título de Gran Vovoidé o duque de Alba Julia.

La sesión de la Asamblea Nacional fué abierta a las 12.30.

Presió el juramento

BUCAREST, 8. — El príncipe Carol prestó el juramento de estilo como rey de Rumania, bajo el nombre de Carol II.

El juramento fué tomado a las 10 horas por el patriarca Myron Chistea, miembro de la regencia, en medio de tumultuosas escenas de entusiasmo.

Del Destierro al Trono

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

Otorgarase un Título al Dr. Prestes

BUENOS AIRES, 8. — El presidente electo del Brasil, señor Prestes, será nombrado doctor honorario en leyes de la Universidad de Pernambuco, el 15 del corriente.

LOS CONFLICTOS OBREROS TIENDEN A SOLUCIONARSE

Obreros y Patrones Aceptan Someter sus Diferencias a la Comisión Peritaria

MADRID, 8. — El ministro del Trabajo declaró hoy a los miembros de la prensa que los nuevos intentos obreros tienden a resolverse, como lo prueban la solución de la huelga de tramvistas de esta capital, por cuanto obreros y patronos aceptaron someter sus divergencias a la comisión peritaria, la solución definitiva de los huelgas de mineros de Mieres y de Escobedo, y la resolución de las huelgas de aparcerías de Málaga, de horticultores de Barcelona y de metalúrgicos de León.

Joakimmir Obtuvo el Primer Premio

MADRID, 8. — La Academia de Bellas Artes de Madrid otorgó por 122 votos contra 64, la Medalla de Honor de primer premio al pintor Joakimmir.

Se dio al nuevo monarca de Rumania, quien creyó ahora oportuno recuperar sus derechos al trono, a una aureola con que donde burgués.

Entusiasmo en el Parlamento

BUCAREST, 8. — El Parlamento aprobó con entusiasmo a la ley que restablece al príncipe Carol en sus derechos monárquicos.

Se dice que Carol visitará esta tarde a la princesa Elena. El procurador del nuevo rey presentará una quería con el fin de anular el divorcio entre Carol y su esposa. La ley rumaniana no autoriza el nuevo matrimonio entre personas que se han divorciado con anterioridad entre ellas.

El viaje de Elena a Kronenberg, que ha sido fijado para el 15 de junio, se realizará, pues es motivado por urgentes asuntos familiares.

Renunció la Regencia

BUCAREST, 8. — El patriarca de la Iglesia Ortodoxa de Rumania, arzobispo de Bucarest, renunció a su cargo como miembro de la regencia, apenas Marciano presentó su nuevo gobierno.

El gobierno ministerial actual se encuentra en una situación de proponer al Parlamento que se devuelva al príncipe Carol sus derechos de ciudadanía y de minero de la dinastía rumaniana, permitiendo así que las dos cámaras unidas lo proclamen rey de Rumania y restablezca el juramento de estilo.

Influencia de los militares (Agencia Hava). — "Die Neue Presse", refiriéndose a la vuelta del príncipe Carol a Rumania, dice que es probable que el príncipe tendrá que recurrir a una situación que es preferible que sea sólo de índole militar. Alega, que si el regreso del príncipe Carol pone de nuevo al poder, que tiene actualmente los elementos militares de Rumania y su influencia en el dominio de la política nacional.

Por otra parte, dicho diario opina que es importante saber qué repercusiones tendrán en la situación de Europa Central, los acontecimientos que se desarrollan actualmente en Rumania, considerando el punto de vista internacional.

El primer manifiesto (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Reunión en Asamblea Nacional (Agencia Hava). — El príncipe Carol, que fué proclamado hoy rey de Rumania por la Asamblea Nacional, publicó hoy su primer manifiesto, notificado a los rumanos, en el que se eleva al trono y se compromete a un alto Miguel el título de príncipe de Atajulia y de príncipe heredero.

Se Clausuró la Universidad de Salamanca

SALAMANCA, 8. — El clausuro de la Universidad de Salamanca, en la ciudad de Salamanca, por causa de los estudiantes, por causa de los estudiantes.

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

Experimenté as más Variadas Impresiones de mi Vida, en el Graf

Lamentamos que el Viaje Haya Terminado, pero para mí el Encanto Continúa en un Castillo Suizo, Donde Terminará Seguramente Nuestra Accidentada Luna de Miel

FRIEDRICHSHAFEN, 8. — Yo he sentido las impresiones del amor y del abandono, los amores del peligro en el agua y fueron éstas como la cuna de nuestro agradable viaje a través del Atlántico y de la parte Sur de Europa.

Hoy, al cruzar el valle del Rodano, en dirección a Suiza, experimenté la sensación de una furiosa batalla en contra de los elementos, batalla con el granizo y la nieve que, a juicio del doctor Ecker, fué la peor que haya tenido que soportar y la más inesperada, por la región donde se produjo.

Desde las ventanillas del salón del dirigible, poco después del almuerzo y mientras algunos de los pasajeros tomaban su café diversos algunas nubes grises que flotaban en el espacio. Repentinamente vimos cubiertos por una densa niebla color gris, a través de la cual podíamos ver y con la misma rapidez pasamos luego a una región clara donde caía un granizo torrencial, más grande, al parecer, que una lluvia, acompañado de una nevazón que muy pronto nos hizo perder la vista del suelo.

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

LADY WILKINS COMUNICA

FOR LADY WILKINS, ESPOSADA DEL FAMOSO EXPLORADOR, VIAJERO DEL GRAF ZEPPELIN.

EXCLUSIVO

DERECHOS RESERVADOS. AGUIRRE POR CRITICA PARA SU PUBLICACION EN ESPAÑA, EN EL PAIS.

Experimenté as más Variadas Impresiones de mi Vida, en el Graf

Lamentamos que el Viaje Haya Terminado, pero para mí el Encanto Continúa en un Castillo Suizo, Donde Terminará Seguramente Nuestra Accidentada Luna de Miel

FRIEDRICHSHAFEN, 8. — Yo he sentido las impresiones del amor y del abandono, los amores del peligro en el agua y fueron éstas como la cuna de nuestro agradable viaje a través del Atlántico y de la parte Sur de Europa.

Hoy, al cruzar el valle del Rodano, en dirección a Suiza, experimenté la sensación de una furiosa batalla en contra de los elementos, batalla con el granizo y la nieve que, a juicio del doctor Ecker, fué la peor que haya tenido que soportar y la más inesperada, por la región donde se produjo.

Desde las ventanillas del salón del dirigible, poco después del almuerzo y mientras algunos de los pasajeros tomaban su café diversos algunas nubes grises que flotaban en el espacio. Repentinamente vimos cubiertos por una densa niebla color gris, a través de la cual podíamos ver y con la misma rapidez pasamos luego a una región clara donde caía un granizo torrencial, más grande, al parecer, que una lluvia, acompañado de una nevazón que muy pronto nos hizo perder la vista del suelo.

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

La primera flota, desmontada con el regreso de su marino

Recibirán Ayuda de Gobierno los Ayuntamientos

Témese la Inundación de la Provincia de Andalucía por el Desbordamiento del Guadalquivir

MADRID AFECTADA

Las Comunicaciones con el Sur Están Interrumpidas, Dificultando Conocer los Detalles de la Catástrofe.

MADRID, 8. — A pesar de que las tormentas han interrumpido las comunicaciones telefónicas con muchas regiones, se sabe que los daños causados por el temporal alcanzan a muchos millones de pesetas.

El gobierno proyecta realizar empréstitos para ayudar a las localidades afectadas.

Las pérdidas en Madrid se elevan a más de un millón de pesetas, y en Villa Concejales, localidad cercana a esta Capital, a medio millón.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

El gobernador de Sevilla, conde San Luis, regresó de una visita de inspección por las localidades inundadas, informando que en la ciudad Los Palacios, quedaron destruidas 50 casas.

Localidades perjudicadas (Agencia Hava). — En la flota La Puente, de Ciudad Real, se desbordó, a causa de la tormenta, un cable eléctrico, matando al pastor Manuel Sánchez. El temporal ha causado daños en Infantes. En Utrera, cerca de Sevilla, se desplomó el histórico castillo de Alcazar, figurando entre sus víctimas, María Góngora, Alvaro y Algeciras.

En la zona de la comarca arrastran grandes muertos, apenas de lebranza, muebles y otros objetos.

LADY WILKINS

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Final de una luna

Terrible impresión

En pocos minutos los pasajeros habían experimentado las más fuertes impresiones que es posible en una nave aérea, salvo que se trata de un accidente o de un desastre que provoque su caída. Sin embargo, después del miedo, de las terribles impresiones y de la certidumbre

SANTIAGO, DOMINO AMPLIAMENTE A SUS RIVALES EN EL PREMIO CLASICO MONTEVIDEO

La Debutante Lonja y el Machito, Ganaron las Carreras de Productos Perdedores

[illegible][illegible][illegible]

TERCERA CARRERA	Terminó	142.25
Premio Pardon	Dinamita	22.50
Por \$ 8.000 al primero; 1.375 al		
segundo y \$25 al tercero		
Distancia: 1400 metros		

1	Aspirante es, E. Or-	44722 116
2	Florida 83, E. And-	
3	nos (1)	23969 72
4	Traxador 82(5), U.	
5	Acosta	1844 6

[illegible][illegible]

Dividendos de Fariolero, los \$ 6.30 y 2.35; de Pondero, \$ 2.20; de Bardour, 3.40. Ganada por 1 3/4; Cuckoo, 1 1/2; el cirrupo, 1 1/2.

Tempo: 1' 38" 1/2	
QUE HUBIERA PAGADO	
EL CABALLO A GANADOR	
Cupón...	\$ 150.00
Pequeño...	4.30
La Printemps...	237.05
Barandier...	241.00
Barandier y Mandón...	253.80
Camareda...	15.00
La Oros...	75.50
Camareda...	75.50
Camareda...	75.50

debutante' Lonja ganó de punta a punta la segunda prueba polárnica internacional en disputa de la carrera de 1.000 kms, reservada a las periodistas. No obstante, el premio al alana que ya habían corrido en una prueba recomendable, la debutante Lisa, hija de la campeona de 1994, momento.

TERCERA CARRERA
Prueba Tatura
El peno 5.000 al primero: 1.340 al segundo y 760 al tercero.
Distancia: 1460 metros.

1. EL MACHITO 55
Eliseo, por Menánde y
Carreras, de la Alana
de 8 de Noviembre

CADA CABALLO A GANADOR
El premio en dinero
1.340\$ 9-63

Sierra Balcarce respondió a su favoritismo con su victoria
Mucho más a tener Sierra Ba-
lcarce por su victoria y no fuer-
on los que se le atribuyeron al
debutante del año. Cantón llegó

[illegible]

avorece a medio cuerpo de faldas, largo pañuelo, y cuanta flor de arena.

Correos: 3141 667

108850 4754

Los señores: Saint George, Cecilia, Sertorius, Silvio, Searb, Océano, Alfara, Grandote, Bromaro, Tolivio, Jueves.

Divididos: El El Machito, pesos 10.50 y 2.50; de 1.00 y 2.50;

Si usted
insensato, 2.10.
Ganada por 1 cabeza: el 20, a
el cuerpo.
Tiempo: 1' 40" 55.
**LO QUE HUBIERA PAGADO
CADA CABALLO A GANADOR**

1.º	2.60
2.º	1.60
3.º	1.00
4.º	0.60
5.º	0.40
6.º	0.30
7.º	0.20
8.º	0.15
9.º	0.10
10.º	0.05
11.º	0.05
12.º	0.05
13.º	0.05
14.º	0.05
15.º	0.05
16.º	0.05
17.º	0.05
18.º	0.05
19.º	0.05
20.º	0.05
21.º	0.05
22.º	0.05
23.º	0.05
24.º	0.05
25.º	0.05
26.º	0.05
27.º	0.05
28.º	0.05
29.º	0.05
30.º	0.05
31.º	0.05
32.º	0.05
33.º	0.05
34.º	0.05
35.º	0.05
36.º	0.05
37.º	0.05
38.º	0.05
39.º	0.05
40.º	0.05
41.º	0.05
42.º	0.05
43.º	0.05
44.º	0.05
45.º	0.05
46.º	0.05
47.º	0.05
48.º	0.05
49.º	0.05
50.º	0.05
51.º	0.05
52.º	0.05
53.º	0.05
54.º	0.05
55.º	0.05
56.º	0.05
57.º	0.05
58.º	0.05
59.º	0.05
60.º	0.05
61.º	0.05
62.º	0.05
63.º	0.05
64.º	0.05
65.º	0.05
66.º	0.05
67.º	0.05
68.º	0.05
69.º	0.05
70.º	0.05
71.º	0.05
72.º	0.05
73.º	0.05
74.º	0.05
75.º	0.05
76.º	0.05
77.º	0.05
78.º	0.05
79.º	0.05
80.º	0.05
81.º	0.05
82.º	0.05
83.º	0.05
84.º	0.05
85.º	0.05
86.º	0.05
87.º	0.05
88.º	0.05
89.º	0.05
90.º	0.05
91.º	0.05
92.º	0.05
93.º	0.05
94.º	0.05
95.º	0.05
96.º	0.05
97.º	0.05
98.º	0.05
99.º	0.05
100.º	0.05

Nos piera tiempo. Visite nuestra acreditada institución de la que se garantiza su rápida completa curación sin lavajes perjudiciales.

Instituto Médico Internacional

Estuendo batío por í y 1/4 cuerpo a Vivillo

Kapnitala, Piria, Vivillo, Tremador y Estuendo fueron los únicos dios de la cultura de 550-500 ucrinos, que ocupaba el cuarto turno.

Napitala fue el catalizante con una confianza, llegando a reunir

Y llegó a la raya con 20 cuerpos de ventaja sobre la pupa de la Maribón.

En el mes de marzo 1325 papi el recordio de los 1500 estuendo, dejando desde luego la impresión de ser una gran yegua para el futuro.

RECEITA CÁRTERA
 Córpora 5.000 a la primera: 1.375

[illegible]

(Donatipio y Feriada Ca y a 132)	ro, al fin, largaron bien los cinco competidores.	Mortevay (5) 4295 142
	Vivillo apareció al frente del lg.	4 Pervetida 33, E. Antónes (7) 27894 1188

Premio Montevideo, Ganado Hoy por Santiago

A black and white photograph of a horse race. Several horses and jockeys are visible on a track, with a large, light-colored rectangular structure in the background.

Santiago Demostró Indiscutible Superioridad Sobre sus Rivales

El Hijo de Siturian Cubrió los 1.500 Metros en 1'31" y 3/5. Siemure al Frente del Reducido Pelotón

Santiago, Tucumán e Inflidente fueron los únicos patrimonios que se presentaron a postular el premio Montevideo, prueba sobre 1.500 metros que se disputó el día 10 de mayo en un crack otorgado por el Jockey Club de Montevideo como recompensa al vencedor.

El ganador fue, desde luego, Santiago, que se impuso a los otros dos contendientes en una carrera que se disputó en la pista de la ciudad de Montevideo.

La carrera

a) preliminar, la segunda de las aguas transformadas a continuación:

SEGUNDA TRANSFORMACIÓN

Santiago	1050
Inflidente	793
Tucumán	703

La carrera

se disputó en la pista de la ciudad de Montevideo, y el ganador fue Santiago, que se impuso a los otros dos contendientes en una carrera que se disputó en la pista de la ciudad de Montevideo.

go, al número de participantes que tuvo la carrera principal del programa, pero el que no influyó para que su disputa no se viera rodeada de acendrada expectación, bien por el carácter, por el deporte, por haber había que apostar para saber qué Santiago se alzaría como el mejor pottillo de cuantos había en la zona. Y, además, la plaza, y también poder pensar

Sin mucha dilación el starter abrió la cancha a los tres rivales, hecho lo cual, los dos protagonistas se enfrentaron. Y apareció en su situación, el campeón.

A un largo de Santiago corrió confidente y a igual distancia del que Tucumán.

Así se corrieron las primeras vueltas, pero al acercarse

Lonja Debutó
Los Potrillos

Rigilando el ejemplo de Santiago, Almará, Reguilera y otros, los productores del campo de Lonja se esforzaron, riendo, Lonja, la hija de

que Tucumán era superior de lo que se pudo juzgar por lo que hasta ahora había hecho.

El desfile

Apenas disputada la cuarta carrera los tres pútriles pretendían salir a la pista para cumplir el desfile rítmico y dramático, al mismo tiempo que el público de la plaza se agitaba.

Al girar la curva del rodeo pareció que Infante y Tucumán se iban a dar un choque. Los

dejar ver, notoriamente más envidio de carnes que el día de su victoria aérea, y tras él, el mismo, como jefe de la columna, cuya dirección se confió al jóquey José Garrido, e igualmente, al hijo de Craxton, que no había vuelto a carrear desde el día de su trágica caída batiendo por media caballería.

El día de la victoria aérea, el ro tal impresión fue debida a que Leguizamón resguisó avaros a su pilotaje, poco después de la victoria aérea, el ataque volvió a despedirse de sus enemigos para seguir en paz y ganancia y finalizar la carrera con el campeón tan brillante como cómodo, mientras Tuernano desahogado del segundo puesto

Cabe, pues, esperar que hermana, entre de Rietzen (Garrido), y de otros buenos pilotos, se verá a la hora de ser productivo para su afortunada ecuarie.

El Trainer de un Idolo

La segunda cotización
 Había por qué presumir que Santiago iba a ser el preferido de la clientela y ello se evidenció desde las cotizaciones a la intente, presentando por un su suero.
 Santiago llegó a la meta con ventaja de dos largos sobre Tucumano, y sólo 17" 30 para superar los 1000 metros de la prueba.
 Por tenerse que ausentar ario el cuido de los 110 metros de autorización a su colega, su Davina para presentarse en la sexta carrera del programa.

3 una	850	0 Amigano 35, A. Lo-	
0 M1 tido 56/55, M.		2821 1420	
Reparar:	6787 1901		
		0 Mard...	
	141127 00187	0 Pacón Chico 35, F. J.	1536 700
Corriente: Disorden, Flor de		0 Ibera	0354 2842
0 Lila y Salvaje.		0 Cegaton 141, R. Bal-	
Corriente: de Sierra Bal-		bruch	1355 445
carre, pesos 4.70 y 3; de Al-			
		141881 00497	
		Corriente: Delantero, Alqui-	

Ganada por 2 1/2 cuerpos; la 3a., a 3 cuerpos.

Ciempo: "1' 53".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Naranja	\$26.90
Amarillo	"28.90
Morado	"30.90
Ml fondo	"31.90
Agua Dulce	"40.90
Peregrino	"47.90

DIVIDENDOS DE INCREDULO

Trán, Irón, Flap y Bigearrue.


Dividendo de Incréduulo,
pesos 18.30 y 4.95; de Ad-
vorsaria, 5.60; de Yu, 3.60.

Ganada por 3 cuerpos; el 3o., a
1 3/4 cuerpo.

Ciempo: "1' 0" 1/2."

LO QUE HUBIERA PAGADO
CADA CABALLO A GANADOR

Naranja	\$26.90
Amarillo	"28.90
Morado	"30.90
Ml fondo	"31.90
Agua Dulce	"40.90
Peregrino	"47.90



Incredulo ganó con suma facilidad la séptima carrera

Muchas filas había en la carrera, de 1800 metros, que se disputó en séptimo turno, y los aficionados veían mucho más de Juarez la plaza.

Al final salió favorito Decidido

Decidido	.....	\$	44.40
Admirable	.....		10.40
Yankee	.....		9.40
Zahel	.....		8.40
Calamarito	.....		7.40
Tormenta	.....		4.10
Amargo	.....		113.70
Mañana	.....		10.40
Yegre	.....		11.00
Chico Chico	.....		2.00
Catán	.....		236.30

Picador hizo suya la carrera fi-

En su segunda término de preferencia votó Yá, pero al que no atrajo al aún Adalberto, que quería más bien, ignorar: impedir que Inés diera fuerza con asonsona: facilitando repentinamente su ascenso: dándole a sus partidarios.

Inés no fue diluida por el Jefe de la Universidad quien estuvo en su primera victoria desde su regreso de Maracaibo; segunda, a su cuerpo de estudiantes.

El handicap final tuvo tan sólo tres competidores: Piedad, que se impuso de estratos a su rival: la amiga estropeada, y Sipo y Cavour, que por ese orden pero a más más lejos del ganador lo escolaron al llegar a la meta.

Tan segura estaba la concurrencia de que el hijo de Pienzoa tenía

[illegible]

que, que estaba dando sus cuerpos
a la vida. Alguien que vivía
en la meta del segundo puesto,
entró a la recta rotto y siguió en
adversaria y Yó para darle algún
carácter, combinando el esfuerzo de
Incidendo maró y él él para
recorrer los 100 metros.

SEPTIMA CARRERA
Premio Guachón

INCREDULO 54
 kilos, por Rito y Da-
 niela, de la escuela 33.
 Cuchillo (A. de los
 Santos), M. Altami-
 ranos (H) 16199 6533
 y Advermiza (M. F.)
 Moreira (C) 13429 5716

Y Wu 3133, P. Delen-	(Arachis), M. Clu-		
ira (12)	villosa (6)	55629	
25608 12337	25160 35, P. Delen-		
Decidua 35, E. Ordu-	25160 35, P. Delen-		
una (2)	ira (1)	10495	
67163 15012	35 Cavour 35, U. Acos-		
Zeni 35 3785, L. P.	35 (2)	10139	
6036 7537	35 Cavour 35, U. Acos-		
Catanzaru 35, J.	35 (2)	63874	
14128 5769	No corrieron: Irida,		
	Amigusa,		

MAROÑAS • INDEPENDENCIA

[illegible][illegible]

Tercera Carrera		Cuarta Carrera	
1	1954	1	1954
2	1955	2	1955
3	1956	3	1956
4	1957	4	1957
5	1958	5	1958
6	1959	6	1959
7	1960	7	1960
8	1961	8	1961
9	1962	9	1962
10	1963	10	1963
11	1964	11	1964
12	1965	12	1965
13	1966	13	1966
14	1967	14	1967
15	1968	15	1968
16	1969	16	1969
17	1970	17	1970
18	1971	18	1971
19	1972	19	1972
20	1973	20	1973
21	1974	21	1974
22	1975	22	1975
23	1976	23	1976
24	1977	24	1977
25	1978	25	1978
26	1979	26	1979
27	1980	27	1980
28	1981	28	1981
29	1982	29	1982
30	1983	30	1983
31	1984	31	1984
32	1985	32	1985
33	1986	33	1986
34	1987	34	1987
35	1988	35	1988
36	1989	36	1989
37	1990	37	1990
38	1991	38	1991
39	1992	39	1992
40	1993	40	1993
41	1994	41	1994
42	1995	42	1995
43	1996	43	1996
44	1997	44	1997
45	1998	45	1998
46	1999	46	1999
47	2000	47	2000
48	2001	48	2001
49	2002	49	2002
50	2003	50	2003
51	2004	51	2004
52	2005	52	2005
53	2006	53	2006
54	2007	54	2007
55	2008	55	2008
56	2009	56	2009
57	2010	57	2010
58	2011	58	2011
59	2012	59	2012
60	2013	60	2013
61	2014	61	2014
62	2015	62	2015
63	2016	63	2016
64	2017	64	2017
65	2018	65	2018
66	2019	66	2019
67	2020	67	2020
68	2021	68	2021
69	2022	69	2022
70	2023	70	2023
71	2024	71	2024
72	2025	72	2025
73	2026	73	2026
74	2027	74	2027
75	2028	75	2028
76	2029	76	2029
77	2030	77	2030
78	2031	78	2031
79	2032	79	2032
80	2033	80	2033
81	2034	81	2034
82	2035	82	2035
83	2036	83	2036
84	2037	84	2037
85	2038	85	2038
86	2039	86	2039
87	2040	87	2040
88	2041	88	2041
89	2042	89	2042
90	2043	90	2043
91	2044	91	2044
92	2045	92	2045
93	2046	93	2046
94	2047	94	2047
95	2048	9	

Divisorio: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	Divisorio: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Ganador por 3/4 cuerdos, el 2º, a 3 c.p.	Divisorio del ganador: 8.30 y 2.35 del 3º, 7.15; del 3º, 4 y 25.
Timepo: 1'42" 4/5	Timepo: 1'49" 1/2

[illegible]

E. Antúnez Fué
Multado en \$ 200

Por haber dificultado en la primera carrera la libre circulación de los vehículos en la zona de la "Poncho, con Bardour, se multó en \$ 200.

do cientos pesos al jockey Elías Antunes.

Poncho iniciaba en esos instantes su atropellada, cuando Hladour, que aun corría al frente del lote, se lo echó encima.

El Cuid. de Kapurula
Fue Llamado al

Comisariato

Una vez disputada la cuarta carrera en Palermo, fué llamado el cuidador de Kapurita, competidor de la intensa, para hacerle saber que debía adiestrar en las cintas a su pensionista.

OMBRAS
RIA DECORACIONES.
A PREFERENCIA DADA ESTA TEMPORADA POR EL

demostrado claramente que éstos constituyen lo más interesante como novedad y distinción de cuanto se ha presentado. En efecto es así:

EN TAPICERIA

llama la atención la colección de géneros de ambiente modernísimo presentada, pensada, como asimismo el surtido de colchas y otras fantasías de establecimiento.

EN ALFOMBRAS
teresan enormemente los nuevos estilos de moda, en Alfombras Sabonerie,
minas y las clásicas Persas y Smirna, únicos por sus coloridos y dibujos:
DE ARREGLAR SU HOGAR
nto de Decoraciones Modernas, quien le suministrará, sin compromiso

U. T. 37 Rivadavia 3987/3988.

L ROSARIO: Calle CORDOBA 1274-1284.

En estos días quedará constituido el Jurado nacional designado para seleccionar a las numerosas candidatas, que se han presentado en el concurso de belleza, para elegir, finalmente, a Miss Argentina, representante de la Nación en el torneo internacional que nuestro colega "A No!" anuncia para la próxima Primavera, en la ciudad de Playa del Cosque.

El Jury estará integrado por relevantes y acreditadas personalidades de la ambición de la cultura intelectual, con lo que quedará garantizada la equianidad e imparcialidad del fallo definitivo.

por López Rubio

8. Médicos

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

Dr. Zambrini, Profesor de cirugía de la Facultad de Medicina, de 14 a 12, martes los miércoles. Viamartes 10 a 12.

Dr. Kennedy, Cirujía general. Fm. Santa Rosa, 7 seg. Calle 16

Dr. Enrique Ferreyra, Proctólogo especialista en la Percepción de Medicina de A.A. Viamartes 10 a 12, 2da. Ed.

Dr. León Elkin, Garganta, nariz y oído 10 a 12 y 2da. Páso 221. U. T. 10 a 12 y 2da.

Dr. A. Forero, Córdoba 838, 1er. pab. Comprometido cuatro años especialista en Fm. Vm. Heredia, Clínica

9. Sanatorios y Clínicas

Clínica Santa Fe, Especialidades: 1ra. Ed. Heredia, Clínica. Heredia, Hospital General (Maternidad y Internado). Heredia, Clínica. Clínica. U. T. 10 a 12 y 2da. Páso 221.

Sanatorio Argentino (S. A.) Para enfermos mentales y nervios, alcoholismo, tuberculosis, enfermedades de la piel, etc. 1ra. Ed. Heredia, Clínica. U. T. 10 a 12 y 2da. Páso 221.

10. Dentistas

BUFETE ALPARRUJO

Tratando su consultorio a Puerroto 200.

11. Farmacias

FARMACIA ALPARRUJO

Tratando su consultorio a Puerroto 200.

Dr. Jorge C. Aubone, Enfer-

Dr. LUIS FUENTES

OCULISTAS

Dr. Amoretti. Diplomado en
la Universidad de Viena. De 11 a 19. So-
licitar hora. Córdoba 579.

Dr. Druffo. Enfermedades

lista, regreñó viaje prof., st. Muro, 518.
coita viernes. Part 007. U. T. Av. 5612.
Martes, jueves, sábados. Lima 996. 11, y
1104, B. Orden.

Dr. Dana. Dentista. Extracciones
sin dolor. Coronas y puentes. Numerosas
médicos. Cons. gratis. De 8 a 13 y de
14 a 20 horas. Santa Fe 1414.

OJOS Jefe de sala Hosp. Bta. Lucía. Consult. 2 a 5. Montevideo 691. Dr. E. Trivisonno. oculista. Antefijos y operat.

Dr. Damel. Oculista. Jefe de sala Hosp. P. Fábres. De regreso de Europa. 14 a 17. 1900000. Bta. Mitr. 1305

Dent. Irremplables. Inv. alemán. quedan fijas, eternas, 5 p por diente. compo-
siti, en el Cta. Tucumán 1424. U. 7.
0450. Mayo. De 12 a 13 horas.

Dr. FRESE. DENTISTA
Bermúdez 1911. 1er. piso. De 14 a 20.

Dr. Armando Heller

Dr. Mario Figueroa Alcorta.
Oculista. Médico del Hospital Oftalmológico.
Diariamente de 9 a 22 horas
Florida 22 (altos)

Dr. Malvicino, Especialista
en piel y venereas. 130 y 7 de la 34
no. Lavalle 910, piso 1n. U. T. 35 - 0663

Secretas - Avariosis - 914
Gota Militar. Impotencia. Etc. de todas.
Abuso. Rito. Conca. gratis. de 10 a 21.
"Inst. Médico Lavalle". Lavalle 1494.

MECANICOS-DENTISTAS
Compuertas de dentaduras postizas
en cuatro horas. \$ 2; dentaduras
irrompibles CARLOS FALLEGRI 821.

11. Parteras

BARTOS Dr. Marc. Saverio 1564.

Dr. Roberto F. Wernicke

Venéreas - Sífilis
Alopesia económica, las 14 a. de edad. Cas-
tañerías y lesiones cutáneas. T. #121. Par-
te 7.

Piel. Sangre. Vias Urina-
rias. Ginecología 1409. Consultas,
De 17 a 20.

Dermatosis Secretas Cu-

Maria H. de Luna, partera dipl.
proced. moderno, en todas sus mado-
res. En la calle de la Cruz, No. 14.
Al todo el día. Boletín 328. U. Y. 28-9764

A partera, espec. casos urg. llama-
do o consulte #181. Avda. sin plaza. Port
No. 1230, depto. C.

Paterna, partos y caso urg. \$ 25.

Formichelli. Cirujia general. At. enfermedades de partes. Niños, syph. hipoderm.

Dr. F. Schuff URINARIAS VENEREAS Y GONORRÉICAS. Clínica de la Hosp. Atilar. Abogado Económico. De 10 a 21 horas. Domingos, de 10 a 12.

Calle Balguero número 7.

TUBERCULOSIS! ¡La última obra del Dr. Ascaretti! Ruegue a su médico le facilite "Vademecum de la Tuberculosis" (Nº 816) (S. 10), que dieron en el Hospital de Niños

MIRACLES! ¡Esperanza y fe! El Dr. J. M. Bazzetti. Especialista. Nuevos Nidos número 2317. U. P. 53 - 7761, Buénos Aires.

Bazzetti. Partera dipl. Rec. puz. Consultas todo el día. Geazosa 1900. U. Teléf. 71 - 5766.

Pulci. Partera. El Caso 3871.

Partera, rec. puz. Cons. de 3 a 6.

DELOADO 115. U. P. 54 - 0879.

Venéreas - Sífilis

[illegible]

Blenorragia Curación sin lavajes.
Dr. E. ETKIN. Jefe
especialista de la Asistencia Pública. Al-

BLENNORRAGIA
 La afección del matorro se lee
 evita estar cuestionario para consulta
 por correspondencia.
 Ayatistas, abonos económicos
POLICLINICO CENTRAL
 De 16 a 20 horas Lavabo 888

ECZEMA Varices, por crónicas que sean. SANGRE. Dr. LLORT, Cangallo 1409. Cons. 5 y 6. de 17

Farmacia Anglo-Americana Abierta hasta las 3 de la mañana. Avenida de Mayo 3401. U. T. 5766 y 3383, Mayo.

SUEROITERAPIA
Jauregui - Lancelotti
Tratamiento de la Loe en sus formas clínicas. Consultorio. De 10 a 18 horas. Calles 311.

PIEL Y AVARISIS
Dr. Echevarría, Del Hosp. Ramos Mejía.
CHACABO 464
De 14 a 16 hs.

FARMACIA Y DROGUERIA
Diego Gibson
Defensa 192, bco Florida. U. 23-2561
FARMACIA Y DROGUERIA Sarmiento,
Ex "Rafja". Exmeral del soc. Sarmiento 799
U. T. 31-2560. Abierta toda la noche.

14. Laboratorios y Análisis

Dres. Vilar y von der Becke
Exclusivamente ginecología
LAYALLE 1053

<p>Dr. Roa. Jefe de Piel y Venereología sífilis, del Neop. P. Fileno. B. B. de tumores. De 14 a 17. Pasteur 38.</p>	<p>Dr. Silvio E. Parodi. Prof. II de la F. de Medicina. C. Pellegrini 903. U. T. 41-2942.</p>
<p>9. Sanatorios y Clínicas</p> <p>Instituto Frenopático. Directores:</p>	<p>15. Abogados</p> <p>ESTUDIOS DE ABOGADOS</p> <p>ESTUDIO</p> <p>EL JUEZ</p>

Dres. Melo y Niseggi
Encuentro: Ernesto R. Fregni

Sanatorio "BELGRANO"
Director técnico: CARLOS PRONSBAT.
Plantas económicas para enfermos Men-
tales y Servicios. U. 6784. Belgrano.
FAMPA 2178.
INSTITUTO Médico de Hidroelectro-
terapia "Colmague". El más grande de la
América del Sur. 100 camas, sección
especial, para estancias. Barrio 61 de
Buenos Aires.

Clinica del Dr. Lluís
Venèreas - Sífilis

Curaciones por afecciones económicas. Con
toda la más moderna. Distinguido
por su gran experiencia. Consultas
gratuitas. Atención: de 9 a 12 y de 5
a 8. Pcia. Rivadavia 2547. U. 26-8217

SANATORIO LAVALLE
Las 1224. Consultas: doctores
José S. Varalla; Clínica Quirúrgica
y Maternidad. Los enfermos son aten-
didos por sus respectivos médicos.

AVDA. ROQUE RABENZ PENA 507
Doctor Vicente C. Gallo
Estudio de abogadía
D. 1224. U. 26-0848. Riv.
Doct. Alberto Padilla
Estudio de abogadía
D. 1224. U. 26-0848. Riv.
Estudio Navarro Vela
URUGUAY No. 18

BOEDO

Día por día

LA VOZ DEL VECINDARIO

Numerosas víctimas de la zona de Boedo han dado su opinión con respecto a las mejoras urgentes que se han de hacer en el barrio. La mayoría de las opiniones señalan que el barrio necesita:

1. El saneamiento de la calle Boedo, desde la plaza de Rivadavia hasta la intersección con la calle de la Paz. Esta modernización traerá como consecuencia lógica el cambio de la actual pavimentación, que se halla en pésimas condiciones.
2. El traslado del gasómetro de la Compañía Primitiva de Gas ubicada en la zona. Esta acción se ha tratado en varias oportunidades en el seno del Consejo Deliberante, sin que, hasta ahora, se haya resultado nada. Los vecinos insisten para que el traslado se lleve a cabo a la brevedad posible.

LIMPIEZA DE LAS CALLES

La limpieza de las calles de la zona de Boedo ha sido un problema que ha preocupado a los vecinos. Los habitantes de la zona se quejan de la falta de limpieza y de la acumulación de basura en las veredas, lo que genera malos olores y atrae a los perros callejeros.

BLAQUITA

Blanca Alvarado, una niña de tres años, ha sido encontrada muerta en la calle de Boedo. Los vecinos se quejan de la falta de vigilancia en la zona y de la presencia de personas que se dedican a la venta de drogas y alcohol.

REUNIONES

Se han celebrado varias reuniones en la zona de Boedo para discutir las mejoras necesarias. Los vecinos han acordado presentar una lista de peticiones al Concejo Deliberante.

CARTAS CUBIERTAS

Se han recibido varias cartas cubiertas en la zona de Boedo. Los vecinos expresan su preocupación por la falta de servicios básicos y su deseo de mejorar las condiciones de vida.

CUATRO REFUGIOS

Se han establecido cuatro refugios en la zona de Boedo para atender a las necesidades de la población. Los refugios ofrecen alojamiento y alimentos a las personas que lo necesitan.

ENFERMOS

Se han reportado varios casos de enfermedades en la zona de Boedo. Los médicos recomiendan tomar medidas preventivas y acudir a los servicios de salud cuando sea necesario.

CORREO DE BOEDO

Se ha establecido un correo regular en la zona de Boedo para facilitar la comunicación con el resto de la ciudad. El correo funciona los días lunes, miércoles y viernes.

AVARIOSIS - PIEL - VENEREAS

Se ofrecen tratamientos para avariosis, enfermedades de la piel y venéreas. Los médicos utilizan métodos modernos y efectivos para curar estas enfermedades.

WOMBRES IMPOTENTES O FALTOS DE VIGOR

Se ofrecen tratamientos para la impotencia y la falta de vigor en los hombres. Los médicos utilizan productos naturales y métodos de fisioterapia para mejorar la salud sexual.

ORTOPEDIA MODERNA

Se ofrecen servicios de ortopedia moderna para el tratamiento de lesiones y enfermedades de las articulaciones. Los médicos utilizan técnicas avanzadas y materiales de alta calidad.

MUEBLE - F. DAFFINOT Y CIA

Se ofrecen muebles modernos y de calidad a precios especiales. La tienda cuenta con una gran variedad de opciones para satisfacer las necesidades de los clientes.

ENFERMERAS DE LA CRUZ ROJA ARGENTINA

Se inauguró la Escuela del Comité No. 9 LAS CLASES

Se inauguró la Escuela de Enfermeras de la Cruz Roja Argentina, dependiente de la Comandancia en Jefe de la Cruz Roja Argentina, la cual tuvo lugar en la Escuela Normal No. 9 ubicada en la calle Riola 1012.

Con asistencia de los doctores Lomas, Manzi, Escudero y demás miembros del comité central, presidió el acto el doctor Lomas, quien expresó su satisfacción por la inauguración, especialmente a la acción social que la Cruz Roja presta.

Las clases comenzaron el martes 10 del corriente con el siguiente programa: Mañana, de 8 a 10, doctor Gurland; tarde, de 10 a 12, doctor Boggio; viernes, de 12 a 14, doctor Lomas; sábado, de 14 a 16, doctor Lomas. Las clases se dictarán en la Escuela Normal No. 9, calle Riola 1012.

La inscripción para estas clases se hace en la secretaría, calle Mélica 3131, de 8 a 6 horas.

Exposición Permanente de la Industria Argentina

Resultados de su Primer Concurso Popular Gratuito

Se dio fin al concurso de frías relacionadas con la industria del país, organizado por la Exposición Permanente de la Industria Argentina, la cual se halla instalada en el edificio que se encuentra en la calle Riola 1012.

El concurso se ha realizado bajo la dirección del doctor Lomas, quien expresó su satisfacción por los resultados obtenidos.

Los premios fueron repartidos el día 7 del corriente, a las 10 horas, en el edificio de la Exposición, avenida de Mayo 1113.

POLICIA DE HAEDO

Queda de una Familia

Doña María Navas de Latorre, dueña de un rancho en Haedo, falleció en su domicilio el día 6 del corriente, a las 10 horas, por causas naturales.

Después de una larga enfermedad, la señora Navas falleció en su domicilio, rodeada por su familia y amigos.

Los restos mortales serán velados el día 8 del corriente, a las 8 horas, en el domicilio particular, y serán sepultados en el cementerio de Haedo.

VIAJEROS

Se ofrecen servicios de viajes y turismo en la zona de Haedo. Los viajeros pueden disfrutar de las bellezas naturales de la zona y visitar los lugares de interés.

ENFERMOS

Se ofrecen servicios médicos para el tratamiento de enfermedades. Los médicos utilizan métodos modernos y efectivos para curar las enfermedades.

CORREO DE BOEDO

Se ha establecido un correo regular en la zona de Boedo para facilitar la comunicación con el resto de la ciudad. El correo funciona los días lunes, miércoles y viernes.

AVARIOSIS - PIEL - VENEREAS

Se ofrecen tratamientos para avariosis, enfermedades de la piel y venéreas. Los médicos utilizan métodos modernos y efectivos para curar estas enfermedades.

WOMBRES IMPOTENTES O FALTOS DE VIGOR

Se ofrecen tratamientos para la impotencia y la falta de vigor en los hombres. Los médicos utilizan productos naturales y métodos de fisioterapia para mejorar la salud sexual.

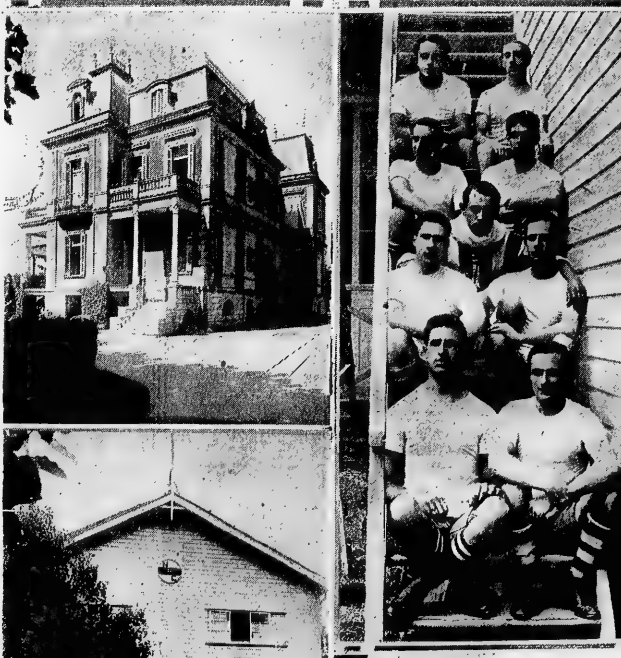
ORTOPEDIA MODERNA

Se ofrecen servicios de ortopedia moderna para el tratamiento de lesiones y enfermedades de las articulaciones. Los médicos utilizan técnicas avanzadas y materiales de alta calidad.

MUEBLE - F. DAFFINOT Y CIA

Se ofrecen muebles modernos y de calidad a precios especiales. La tienda cuenta con una gran variedad de opciones para satisfacer las necesidades de los clientes.

El Nacional Rowing Club, Antes y Ahora



Integrantes del primer equipo del Nacional Rowing Club, en un momento de su entrenamiento. En primer plano, el capitán, Juan Gorg, y a su lado, el timonel, Juan Gorg.

El Nacional Rowing Club, que fue fundado el día 24 de marzo de 1910, por los señores Horacio Zamora, Raúl C. Remus, Benito, Claudio Basso, Pablo A. Mendoza, Irene V. Zorra, Felipe Mangue, Agustín Cordero, Enrique L. Russo (timonel) y Alejandro Tomatis (timonel).

Los señores que integran el primer equipo del club son: Juan Gorg, capitán; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel; Juan Gorg, timonel.

La labor de sus dirigentes

Entre las personas que figuran con más años de dedicación al club y ocupan cargos en la dirección, recordamos a Juan G. Gorg, quien ha sido el alma del club. Juan G. Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina.

Juan G. Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina. Juan G. Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina.

JUAN GORG

La banca su señoría Juan Gorg, desde hace muchos años, ha sido el alma del club. Juan Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina.

Juan Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina. Juan Gorg, quien ha sido el alma del club, ha dedicado su vida a la promoción del remo en Argentina.

ES PROSPERO EL COMERCIO DEL JAPON

Información del Consulado

Durante el mes de Mayo, la exportación de algodón de Japón alcanzó un valor de 115 millones de dólares, lo que representa un aumento del 10 por ciento con respecto al mes anterior.

La exportación de algodón de Japón ha sido muy exitosa debido a la alta demanda en el extranjero. Los japoneses han logrado vender su algodón a precios altos y en grandes cantidades.

GRANDES OFERTAS "SAGA"

PARA MAÑANA SOLAMENTE!

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

VELOUTINE COTON FANTASIE

Ancho: 70 y 80 cm.

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

Para mañana solamente,

PULLOVERS de LANA

Todos los tamaños de 5 a 14 años. Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

GENACIONAL OFERTA SOLO PARA MAÑANA

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

Para mañana solamente! Magnífico, por su aspecto y por su abito, para hombres, botones, etc. Una colección estupenda de fantasías modernas - dibujos coloridos inalterables.

MAGNESIA BISURADA

Prescrita contra la indigestión, dispepsia, acedias, gastritis, flatulencia.

Magnesia Bisurada es un medicamento muy efectivo para tratar una variedad de problemas digestivos. Es fácil de tomar y no tiene efectos secundarios.

Av. de Mayo - Perú - Rivadavia

LA MUSICA, LOS AUTORES Y LAS OBRAS

Ceñudo y Aspero, Demasiado Altivo para Confesar sus Dudas, Juan Miranda Tascaba el Freno de sus Sospechas...

Por no Llorar

VALS

Letra de A. Laviere
Musica de Fontana y Vassalotti.

Allí estaba, en el polifónico humilde, con la cabeza escondida entre los dos manos, en sus ademanes clásicos que entrecruzan la desagración. Cae, una para se había cansado de herir el sentimiento sobre el pequeño bracerillo y las vecinas, acostumbradas a la postura habitual del mozo, ya no gastaban comentarios. A veces, cuando, solían decir:

—Miralo, el "bronco". No...
—Pobre, che... A la mejor caid así porque sabe que el aulno lo tiene compuesta.
Pero él, inmóvil en su silla de meditación, lo hacé caso. Los horas se iban amontonando sobre su cabeza y ya entrada la noche volvía en sí mismo.

Se lo veía entrar en su pequeña habitación de hombre solo. Después, por las rendijas de la puerta, se filtraba hasta el amanecer un hilo de luz largo...

Juan Miranda

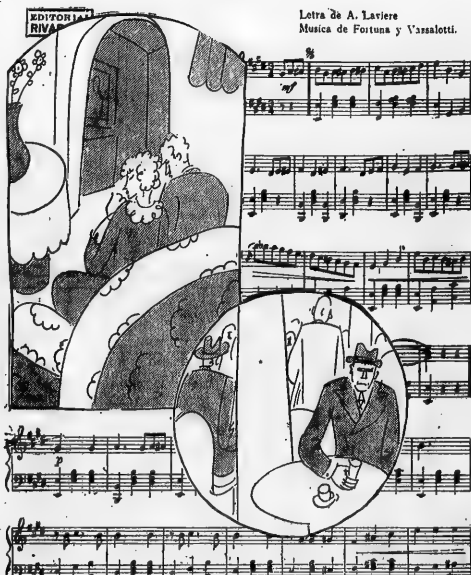
Juan Miranda había sido un mozo ingenuo. Como lo ordena la vida, un buen día se enamoró hasta el tufar. Y desde ese día comenzó a dejar de ser Juan Miranda para convertirse en un ser con el mínimo de atributos que se requieren si se desea vivir alegre y confiado. Porque Juan Miranda, sin que su amor—María—lo diera pábulo para nada, empezó a ver sombras en su torno.

Maria

Juan Miranda, desolado alivio para confesar sus dudas, tascaba el freno de sus sospechas. Pero, en su corazón, iba depositando viejos sentimientos de angustia, dudas, vacilaciones, y cuando, al amanecer, poco a poco, se fue alejando a la irracionalidad. Pero, María era mujer.

Cansancio

María era ese tipo un poco h...



brido de muchachita de barrio, con esas alocas, mucha coquetaría y un enorme deseo de seguir siendo bonita.

Quizás porque era de pocos al...

DISCOS
Brunswick
NOVEDADES DE
JUNIO 1930

SELLO DE ORO — 25 cts. \$ 3.—
MAGALDI-NODA
1003 — POR NO LLORAR — Vals.
F. Boti-D. Vassalotti-A. Laviere
EL FIBE ORACASTA — Tango.
Magaldi-Noda-E. Magaldi

DISCO DE ORO
25 cts. \$ 3.00
Magaldi-Noda
1024 A qué has venido, Tango.
J. Espinosa-E. Magaldi
1025 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1026 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1027 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1028 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi

Julio De Caro
1027 De rompe y sale, Tango.
J. De Caro.
1028 De rompe y sale, Tango.
J. De Caro.
1029 De rompe y sale, Tango.
J. De Caro.

Edgardo Donato
1028 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1029 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1030 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi

DISCO DE ORO
FRANJA VERDE
25 cts. \$ 2.50
Ricardo Brignolo
1029 De rompe y sale, Tango.
J. De Caro.
1030 De rompe y sale, Tango.
J. De Caro.

Azucena Maizani
1028 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1029 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi
1030 Bury (Ojito mio) Fox-Trot.
J. Espinosa-E. Magaldi

C. A. D. Y. F. — Cangallo 1818 — Bs. Aires

Las Novedades de Julio de Caro

Apareció, en una excelente grabación de Brunswick, el nuevo vals de Julio de Caro, "De rompe y sale". Este vals ha sido grabado por la orquesta de Victor...



JULIO DE CARO

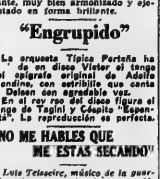
En el vals de Julio de Caro, que ya tiene en su haber muchos triunfos que lo han colocado en la vanguardia de los compositores argentinos.

CONCIERTOS DE LA TIPICA CANARO

Con el apoyo del público viene realizando una serie de conciertos de música típica en el teatro...

"POR MI LADO PASO UNA MUJER"

Acabado con el paso-doble "La Copia Análoga" de Emilio Barrios, nos llega el vals de Elio Bistti que lleva por título "Por mi lado pasó una mujer", registrado en disco...



Elio BISTTI

En el vals de Elio Bistti, que lleva por título "Por mi lado pasó una mujer", registrado en disco...

La Orquesta de Edgardo Donato

Edgardo Donato ha quedado al frente — como único director — de la orquesta Donato Zerrillo que...



DONATO

Con el nuevo castel de su orquesta, Edgardo Donato acaba de grabar en disco un vals...

"GRANDES OFERTAS "SAGA"
PARA MAÑANA SOLAMENTE!

JUEGO 83 PIEZAS SEMI-PORCELANA DECORADA GRANDES FABRICAS "CARSTENS"
NOTABLE JUEGO 83 PIEZAS SEMI-PORCELANA DECORADA GRANDES FABRICAS "CARSTENS"

JUEGOS PARA TE
Para mañana solamente
JUEGOS PARA TE
Para mañana solamente

SAGA
Av. de Mayo-Perú-Rivadavia

Cantados en Discos Brunswick, por Azucena Maizani

Entre las últimas novedades de la casa Brunswick, destacamos dos tangos cantados por Azucena Maizani: "Dónde estás, corazón" original de Barrio, con letra de N. S....

"Mañana de Mañana" y "Siete de Abril"

Andrés Chazarreta, músico popular de la zona, nos ofrece en sus discos dos tangos de gran calidad: "Mañana de Mañana" y "Siete de Abril".

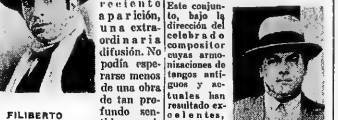
Buena digestión buena salud

En la perfecta digestión y asimilación está la base de la salud. Pero por desgracia son innumerables los que sufren de molestias gástricas que convierten su vida en un inferno...

Dos Interpretaciones del "Clavel del Aire" de Juan de Dios Filiberto

Patrocina Díaz y la Orquesta Típica Canaro

"Clavel del Aire", el último vals de Juan de Dios Filiberto, tiene ya en Buenos Aires, a pesar de su reciente aparición, una extraordinaria difusión...



significación en el público fue prevista por CRITICA, que reprodujo su música en una página íntegra, como homenaje especial al autor y en carácter de patrocina.

Patrocina Díaz nos ofrece en disco Nacional la primera interpretación de "Clavel del Aire". Todo el mundo, con el entusiasmo de los que...

SAGA
Av. de Mayo-Perú-Rivadavia

PERO NO TIENE NADA DE PARTICULAR QUE LO SEPAN TODOS LOS VECINOS MIENTRAS ÉL LO IGNORE...

KING FEATURES

© 1970 King Features Syndicate, Inc. All Rights Reserved.

El Problema del Tráfico debe Ser Resuelto con Premura

Un Ahorro Enorme Será el Carburador "Mazougaz" para los 50.000 Camiones

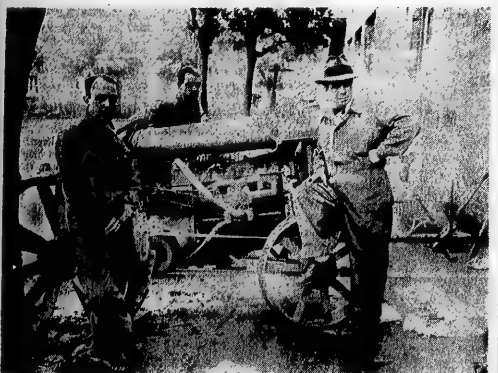
El Chacarero Argentino Beneficiarse al Aplicarlo en Millares de Tractores, en más de un Cincuenta por Ciento de Economía

SOLUCION FINANCIERA PRACTICA

Los costos de producción en la agricultura han ido creciendo sensiblemente en estos últimos años, sin que fueran compensados, como es lógico suponer, con un valor remunerativo de los cereales. Esta

La influencia del Mazougaz en el transporte

Es bien conocido el impulso formidable que ha tomado el trans-



DURANTE las pruebas al banco del carburador Mazougaz — colgando en un tractor Fordson — en la Escuela Industrial de Chivilcoy

ta una evidente desproporción entre un esfuerzo riesgoso de riesgo — como es la agricultura — y el saldo favorable del chacarero. El problema es muy complejo y abarca, positivamente, factores tan importantes como la superproducción mundial, política, arancelaria de los países importadores, el sobre todo, nuestra situación de desorganización económica, de crédito, de transporte y de depósitos de granos.

Actualmente el combustible y el lubricante pesan fuertemente en los trabajos de la chacra moderna. Reducir estos gastos a más de la mitad de el presupuesto actual, por el carburador-vaporizador Mazougaz, que permite a los tractores agrícolas y camiones, usar de gas oil, realizar una economía de combustible superior al 50 por ciento.

Los viejos tractores Retirándose solamente a los ahorros.

Por lo demás, como se sabe, los labores modernos en la chacra son múltiples: 1) arado; 2) cruzado; 3) rastrado; 4) desmenuado; 5) sembrado; 6) vicio; 7) corte; 8) trilla; y 9) transporte.

Ahorros del chacarero

La generalización del carburador-vaporizador Mazougaz en los tractores agrícolas se impone, necesariamente, por poderosas razones de economía. Cuando el chacarero prueba el mismo, que puede disminuir sus gastos de combustible en más del 50 por ciento y al mes de trabajar con gas oil ha pagado íntegramente el aparato y seguirá disfrutando de los beneficios de varios miles de pesos, no hay duda que se incorporará a su chacra sin vacilar tan importante ahorro de su presupuesto.



MERCEDES-BENZ

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS

San Miguel y Cia. automóviles

Salón Exposición: Av. de MAYO 370

Talleres: MONTES DE OCA 1500 Buenos Aires

El Reglamento de Tráfico de la Ciudad es Anacrónico

La ciudad de Buenos Aires con 2.100.000 habitantes y 50.000 automóviles en circulación se está regiendo actualmente con el Reglamento General de Tráfico dictado en el año 1904 cuando la ciudad tenía la mitad de habitantes, transvasa el caballo y anda 10 a 20 automóviles a vapor de algunos departamentos de aquella época que recién fueron al C. A.

Al entendimiento de los mas profanos, llega con claridad el concepto de que ese reglamento es viejo, inadecuado para las necesidades actuales y de que es inaplicable como las autoridades edilicias no han dictado una ley moderna.

A pesar de las modificaciones ocasionales y de los intentos que se han hecho para mejorar el tráfico, el Reglamento ya no sirve, no puede adaptarse al grado de adelanto de la ciudad y allí reside la causa del mal tráfico que pasamos. Hemos demostrado en diversas ocasiones que Buenos Aires no tiene muchos automóviles, que ciudades del extranjero con diez o más veces vehículos que nuestra ciudad, tienen un tráfico mejor organizado y la base de ello es indudablemente un Reglamento.

El Consejo Deliberante tiene a estudio un proyecto de nuevo Reglamento que le proveyó al Subcomité Especial Asesor de Tráfico, para lo encontramos el inconveniente que ha sido redactado por personas de muy buena voluntad, pero no dedicadas exclusivamente a estudiar los problemas del tráfico. Los especialistas de la materia que no se improvisan entre nosotros desde jamás se ha tenido que estudiar ni solucionar el problema, y que al comienzo desahucen resistir a los planes extranjeros que han resuelto sus problemas de tráfico satisfactoriamente. Si se calcula el dinero que se pierde por día por el mal desenvolvimiento de tráfico en Buenos Aires, veremos que son unas cuantas horas, se pagan los servicios de los especialistas en estudiar un Reglamento educado a nuestras necesidades inmediatas y futuras.

Representantes de los Studebaker en Mendoza

La casa Studebaker ha tenido un buen éxito al designar a la firma Bromberg y Cia. representante de la marca en la provincia de Mendoza.

Bromberg y Cia. pose de un adito prestigio en la provincia, además de la experiencia que le ha dado la experiencia en el negocio de autos, razón por la cual no dudamos que la popular marca Studebaker tendrá un gran éxito de aceptación en toda la región cuyana.

Se Inauguró una Agencia Chevrolet

El señor Orestes V. Spallato, conocido automovilista, inauguró al jueves último una agencia para la venta de automóviles Chevrolet, Oakland y Pontiac.

La fiesta inaugural congregó a un gran número de familias de la zona de Flores y decidió particularmente de los productos de la General Motors, visitando la exposición instalada con buen gusto, admirando los modelos de las tres marcas, especialmente los nuevos Chevrolet, que gustaron mucho.

La nueva agencia se halla instalada en la calle Rivadavia 6770.

Julio Pérez en la Marmon

Julio Pérez, más conocido por Pericón, uno de los grandes señores del campo y no se ajusta, allí en los tiempos en que el hombre no se detiene en su carrera, se dedica en la actualidad a la conducción de una Marmon.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

El costo de la tonelada-kilómetro, empleando gas oil, será, por supuesto, reducido — en concepto de combustible — a un 19 por ciento, comparado con el costo actual empleado en gas.

Chevrolet Inaugura el Taller de Aprendizices

Cincoenta jóvenes, cuya edad oscila entre 16 y 18 años, comenzaron el día de ayer sus estudios en los cursos teóricos-prácticos que se han organizado en un departamento del establecimiento Chevrolet, en Tiro, Michigan.

Los futuros mecánicos harán su aprendizaje en un taller, que funcionará sometido a una disciplina de taller y en el que registrarán los resultados de su aprendizaje, que se propone proporcionar a los jóvenes un conocimiento de los principios de la mecánica y conocimientos generales de producción.

Carreras en Norte América

La comisión de la American Automobile Association, ha tomado las medidas en lo relativo a las carreras internacionales del comienzo de año. Los reglamentos que rigen al campeonato mundial no han sido modificados. Se considera que el cambio de conductores al último momento, se reconocen las carreras internacionales de 2000 millas y 1000 millas de la hora se acordará solamente en distancias y extensiones que recorrido se efectúe en 24 horas.

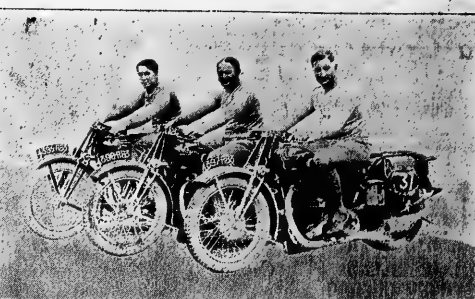
Las ventas Ford aumentan

En el condado de Warren (estado de Michigan), que corresponde a la ciudad de Detroit — o sea, el condado de la industria automovilística mundial — el Ford superó a todas las demás marcas juntas en las entregas realizadas durante el mes de mayo.

Los coches Ford patentados allí suman 4781, 411 los camiones. El competidor más próximo entregó 359 coches.

Así, las entregas Ford representaron el 40 por ciento de todos los coches y el 60 por ciento de los camiones, lo que se ha realizado en un distrito que es de 10.000 habitantes, y 15.000 tractores disminuidos en el país.

Equipo Vencedor del "Tour de France" Motociclista



Jolly, Meunier y Periot, que sobre motocicletas Ayrón 550 c. c., tipo supersport, impresionaron la penalización alguna, en la importante prueba "Tour de France" motociclista de 4500 kilómetros, realizada últimamente

Los Pavimentos de Buenos Aires son Deficientes y Antiguados

La Falta de Conservación ha Hecho que se Destruyan Prematuramente las Calzadas, que los Vecinos han Pagado por Buenas y Duraderas

NO HAY PLAN ESTABLECIDO PARA LAS OBRAS

Está realmente en desacuerdo el estado actual de los pavimentos de Buenos Aires, con lo que se ha pasado en construcciones.

Hay calles en un estado tan deficiente de conservación que hacen pensar en que se han construido fraudulentamente, porque el tiempo que tienen de vida es escaso en comparación con el mal estado que presentan.

Hay calles de tráfico intenso y cuya buena superficie de rodadura sea indispensable, como son Lavalle, Tucumán y Tránsito entre Calles y Puente, que la Municipalidad no repara ni con simples parches de asfalto para que el tránsito sea siquiera tolerable.

Los automóviles deben andar haciendo equilibrio por las vías del tránsito, destruyendo sus transmisiones en los días de los rajes y rompiendo elásticos cuando caen en los pozos laterales, que tienen en muchos casos más de veinte centímetros de profundidad.

La calle Bolívar, que serviría para descongestionar el tráfico de la avenida Corrientes, al estar en dirección al Sur, presenta también un estado lamentable, desde Venustiano en adelante.

Hay calles de tráfico intenso y cuya buena superficie de rodadura sea indispensable, como son Lavalle, Tucumán y Tránsito entre Calles y Puente, que la Municipalidad no repara ni con simples parches de asfalto para que el tránsito sea siquiera tolerable.

Los automóviles deben andar haciendo equilibrio por las vías del tránsito, destruyendo sus transmisiones en los días de los rajes y rompiendo elásticos cuando caen en los pozos laterales, que tienen en muchos casos más de veinte centímetros de profundidad.

La calle Bolívar, que serviría para descongestionar el tráfico de la avenida Corrientes, al estar en dirección al Sur, presenta también un estado lamentable, desde Venustiano en adelante.

Los coches Ford patentados allí suman 4781, 411 los camiones. El competidor más próximo entregó 359 coches.

Así, las entregas Ford representaron el 40 por ciento de todos los coches y el 60 por ciento de los camiones, lo que se ha realizado en un distrito que es de 10.000 habitantes, y 15.000 tractores disminuidos en el país.

Hay calles de tráfico intenso y cuya buena superficie de rodadura sea indispensable, como son Lavalle, Tucumán y Tránsito entre Calles y Puente, que la Municipalidad no repara ni con simples parches de asfalto para que el tránsito sea siquiera tolerable.

Los automóviles deben andar haciendo equilibrio por las vías del tránsito, destruyendo sus transmisiones en los días de los rajes y rompiendo elásticos cuando caen en los pozos laterales, que tienen en muchos casos más de veinte centímetros de profundidad.

La calle Bolívar, que serviría para descongestionar el tráfico de la avenida Corrientes, al estar en dirección al Sur, presenta también un estado lamentable, desde Venustiano en adelante.

Los coches Ford patentados allí suman 4781, 411 los camiones. El competidor más próximo entregó 359 coches.

Así, las entregas Ford representaron el 40 por ciento de todos los coches y el 60 por ciento de los camiones, lo que se ha realizado en un distrito que es de 10.000 habitantes, y 15.000 tractores disminuidos en el país.

1930 NASH 400

HE AQUÍ UN COCHE SUPREMO QUE CONSTITUYE SU IDEAL

CILINDROS EN LINEA DOBLE ENCENDIDO



Si Ud. se interesa en un moderno "OCHO" cilindros en línea, lujoso, eficiente, de singular belleza, hermoso colorido y regío tapizado, no olvide que NASH puede entregarle un coche de precio moderado, con motor de Doble Encendido y que reúne los últimos adelantos creados por la ingeniería moderna.

CASA CENTRAL
DIAGONAL
R. SAENZ PEÑA 559
U. T. 22 - Avenida 5232
1000 - 1000

AGENTES EXCLUSIVOS:
EHLERT-NASH MOTORS
Sociedad Anónima de Automóviles

SUCURSAL: EN ROSARIO (Calle Fy San Lorenzo exp. Mtro)

EN CORDOBA: Avda. General Pío 411

AGENCIA EN BUENOS AIRES: INDEPENDENCIA 312 - LIN 4777
M. de Oca 1148 - F. GONZALEZ 1189
Estadío de veraneo, Avda. 5232 Buenos Aires

EN MENDOZA: Exp. 36

¿Se Llegará a "Stanardizir" e Motor de 16 Cilindros?

¿Qué Tendencias se Siguen en la Construcción de Motores?

Por Primera Vez en la Industria se Fabrican Automóviles de Diez y Seis Cilindros Para Competir en el Mercado con los Coches de Precio

¿LLEGAREMOS A LA TURBINA DE EXPLOSION?

Si nos remontamos a los primeros motores de explosión que se contruyeron para aplicaciones al transporte, nos encontramos con el motor de cuatro cilindros, que en su evolución definitiva, ha llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

Pero no habían pasado así las cosas en la industria de los motores de explosión, cuando se contruyeron los primeros motores de seis cilindros, que en su evolución definitiva, han llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

El dieciséis cilindros
Y este año hemos sido sorprendidos por una innovación sorprendente en la industria de los motores de explosión, cuando se contruyeron los primeros motores de diez y seis cilindros, que en su evolución definitiva, han llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

El Carburador Mazouzas será Representado por la S. I. A. M. (P. D. Tella)

Partido ancha a bordo del Cap. Arana rumbo al Viejo Mundo, Sr. Juan Carlos Rodríguez Delgado, representante general de las fábricas de los carburadores Mazouzas, para todo el Cono Sur.

El Sr. Rodríguez Delgado, al llegar a Buenos Aires, se reunió con los representantes de las fábricas de los carburadores Mazouzas, que se reunieron en la ciudad de Buenos Aires, para discutir la aplicación de este aparato en los motores de explosión.

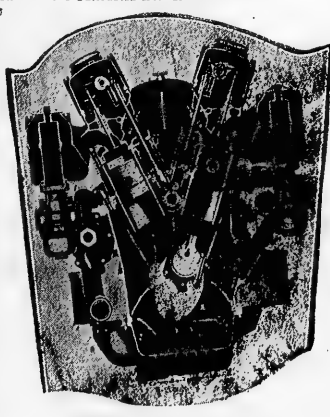
¿Qué combustible es más adecuado para los tractores en la Argentina?

El MEX-TRACTOR OIL es, evidentemente, el combustible más adecuado para los tractores en la Argentina.

De ahí resulta: La mayor potencia, el mayor rendimiento y la más larga vida del motor.

En resumen: LA MAYOR ECONOMÍA.

MEX-TRACTOR
Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energine" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión, use "Energine" tipo H, en invierno y tipo I, en verano.



MODELO de un motor de 16 cilindros

La turbina de explosión es la más reciente de las máquinas de explosión, que se contruyeron para aplicaciones al transporte, cuando se contruyeron los primeros motores de diez y seis cilindros, que en su evolución definitiva, han llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

El motor del futuro
Felizmente la experimentación no se hace solamente con carácter científico, sino también con carácter práctico, y así es posible que se vea en el futuro la aplicación de los motores de explosión en la industria automotriz.

Grear se Propone Modificar los Derechos de Importación de Automóviles

El gobierno gringo tiene a su disposición una propuesta de modificación de los derechos de importación de los automóviles y camionetas.

De acuerdo con la propuesta, se disminuirán levemente los derechos de importación de los automóviles y camionetas, lo que permitirá a los fabricantes de estos vehículos competir más fácilmente en el mercado argentino.

La fiesta, si así puede llamarse, se celebró en la ciudad de Buenos Aires, donde se reunieron los representantes de las fábricas de los carburadores Mazouzas, para discutir la aplicación de este aparato en los motores de explosión.

El MEX-TRACTOR OIL es, evidentemente, el combustible más adecuado para los tractores en la Argentina.

De ahí resulta: La mayor potencia, el mayor rendimiento y la más larga vida del motor.

En resumen: LA MAYOR ECONOMÍA.

MEX-TRACTOR
Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energine" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión, use "Energine" tipo H, en invierno y tipo I, en verano.

Será Iluminado el Camino a La Plata, lo que Significa un Exito de Nuestra Predica

En repetidas ocasiones nos hemos ocupado de la falta de luz que existe en el camino pavimentado a La Plata. Esta obra de un camino muy importante, que se contruyó para aplicaciones al transporte, cuando se contruyeron los primeros motores de diez y seis cilindros, que en su evolución definitiva, han llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

Partecé ser que nuestra campaña ha obtenido éxito, por cuanto el nuevo gobierno ha dispuesto que el camino se ilumine desde su nacimiento en Gral. B. La Plata, lo que nos halaga por lo que significa como triunfo de nuestra predica.

La resolución merece aplausos. Con la iluminación del camino se creará una seguridad más para el tránsito por el mismo en las horas nocturnas, ya que el conductor de un automóvil tendrá la calle mejor iluminada, sin necesidad de recurrir al uso de los faros que muchas veces encienden, lo que disminuye la visibilidad y una mayor vigilancia establecerá, como decíamos, una mayor seguridad para el automovilista que tenga necesidad de viajar de noche por la ciudad.

Ahora cabe otra advertencia. El camino no pesa por su anchura. Es más bien angosto, y por consiguiente, todo estacionamiento que se realice en el mismo resulta perjudicial para el tráfico. Por consiguiente, la policía caminera debe impedir el estacionamiento de vehículos en dicho camino, como viene produciéndose en la actualidad en toda hora del día. Tanto de noche como de día, este estacionamiento es peligroso para los conductores de los vehículos que lo deben evitar.

Si se ha conseguido la iluminación, bien podían completarse los beneficios con la prohibición del estacionamiento.

La Nueva Lluvia ha Vuelto a Perjudicar el Circuito Rafaela

Si el Mal Tiempo Persiste Hará Imposible la Realización de la Carrera Clásica de Las 500 Millas

TRABAJOS PERDIDOS

Ha vuelto a llover en la provincia de Santa Fe, principal trabajo de arreglo del circuito que se está haciendo para la realización de la carrera clásica de las 500 millas.

La lluvia ha vuelto a perjudicar el trabajo de arreglo del circuito, lo que significa que los trabajos de arreglo del circuito que se está haciendo para la realización de la carrera clásica de las 500 millas, se ven interrumpidos.

La lluvia ha vuelto a perjudicar el trabajo de arreglo del circuito, lo que significa que los trabajos de arreglo del circuito que se está haciendo para la realización de la carrera clásica de las 500 millas, se ven interrumpidos.

Gran entusiasmo

Los 500 Millas Argentinas se presentan con una gran expectativa. La nueva reglamentación, que ha sido elaborada por los organizadores, ha sido muy bien recibida por los participantes, lo que significa que los trabajos de arreglo del circuito que se está haciendo para la realización de la carrera clásica de las 500 millas, se ven interrumpidos.

LA MOTOR CARS SALES CO. ARGENTINA IMPORTA LOS CAMIONES "SELDEN"

Se Trata de un Transporte que, por sus Características, ha de Gustar

El transporte adecuado para esta prestación comercial, actual representante de los automóviles Selden y Ford en Buenos Aires, se ve acrecentado con motivo de la reciente representación de la Motor Cars Sales Co. Argentina, que ha llegado a Buenos Aires para presentar los camiones Selden.

Los camiones Selden, que se contruyeron para aplicaciones al transporte, cuando se contruyeron los primeros motores de diez y seis cilindros, que en su evolución definitiva, han llegado a ser el tipo más común en la industria automotriz.

El MEX-TRACTOR OIL es, evidentemente, el combustible más adecuado para los tractores en la Argentina.

De ahí resulta: La mayor potencia, el mayor rendimiento y la más larga vida del motor.

En resumen: LA MAYOR ECONOMÍA.

MEX-TRACTOR
Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energine" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión, use "Energine" tipo H, en invierno y tipo I, en verano.

POR QUE BRILLAN LOS METALES LUSTRADOS

Preparados Especiales que no Deterioran

Es imposible hacer que un metal brille solo con limpiarlo, por lo que se han elaborado preparaciones especiales que no deterioran el metal, sino que lo hacen brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

La preparación especial que se ha elaborado para limpiar el metal, es una preparación especial que no deteriora el metal, sino que lo hace brillar como si fuera nuevo.

PORQUE IRA A N. AMERICA
Luis Angel Pirpo, presidente de la Sociedad Representantes de Automóviles, tiene un viaje a Norte América. El propósito de Pirpo es resolver ciertos asuntos comerciales, a fin de que el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

El viaje de Pirpo se prolongará a lo más por un par de meses, y se espera que al regresar, el público argentino pueda, mañana como hoy, tener la noticia de la realización del primer viaje de un argentino a Norte América.

**EN LOS CAMIONES
SE ADAPTA TODA
INNOVACIÓN**

**Los Ingenieros Constructores
Presentan Siempre
Novedades**

El problema más tentador y más complejo para la ingeniería de

transporte moderno consiste en adaptar los camiones a las necesidades mundiales para el transporte de mercaderías; es una tarea enorme, que cada día afronta más francamente la Sección Camiones de

Es verdad que construir y armar las partes componentes de un camión es una tarea relativamente sencilla, pero la aplicación ajustada a las necesidades múltiples del transporte en diversos países de la América Latina es una tarea más compleja.

Con su renjón actual de cambio

nos de seis cilindros, adaptables a una combinación casi infinita de capacidades, distancias entre ejes, desmultiplicaciones, tamaño de gomas, etc., la Dodge llena la casi totalidad de las necesidades de transporte que se enuncian una buena

que en estas unidades y sus aplicaciones y no hubiera podido realizarse sin cuidadosas investigaciones y experimentos incansables por un período de largos años, buscando la utilización de los camiones para todas



¿Por qué no habrá controlado


¡El motor con el "DODGE MOTOR" antes de salir!

¡Preparándose ahora tiempo, dinero y diábolos, reduciendo sus gastos de reparación. Construye su motor con el microfono sursulador alemán, el mejor, mente más importante para automóviles, tractores y toda clase de motores. Milos

de referências (instrumentos de utilidade).
No se encontram muitos conhecimentos
técnicos para se usar. Apresenta o
"BOYEN MOTOR" em con-
creta, em seguida tem a mais inagi-
nificante falta, podendo resumir o
tempo, Fica apenas explicando:

CUPON
Sra. A. MURGATALLER y Cía.
 Reconquista 531 - B. Aires
 Envíame en espacio "Doce Meses"
 con pa. atucha de codre **9.75**
 a 8 ms.

NOME
 ENDEREÇO
 CIDADE
 ESTADO
 CEP
 DATA
 ASSINATURA
 NOME
 ENDEREÇO
 CIDADE
 ESTADO
 CEP
 DATA
 ASSINATURA



tes

de tener una
de pulgada.
174 rectifina-

...ando y de la
... una cie-
... cada plena.

Age Group	Percentage of Respondents
18-29	85%
30-49	80%
50-69	75%
70+	70%

10



Nuevos Guardas Blancos.

Ropas
de chicas
suministradas
en la
guarda.

Y

